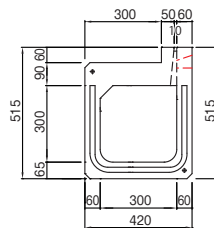


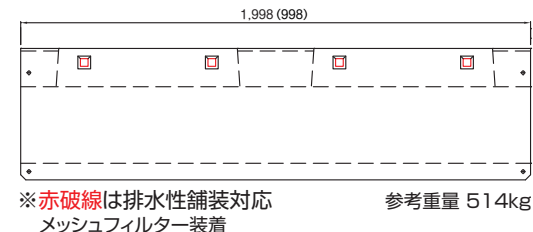
アンチスリップ側溝 仕様

標準タイプ

断面図



側面図

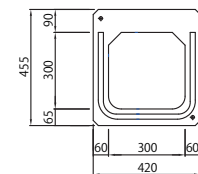


※赤破線は排水性舗装対応
メッシュフィルター装着

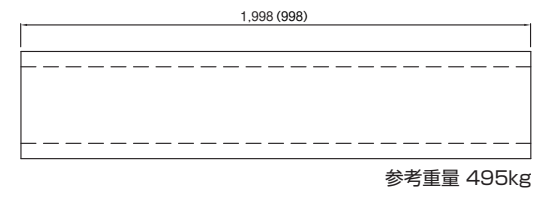
参考重量 514kg

横断用タイプ

断面図



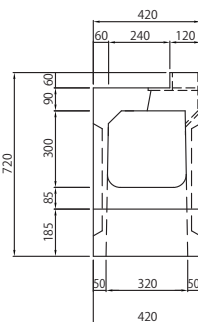
側面図



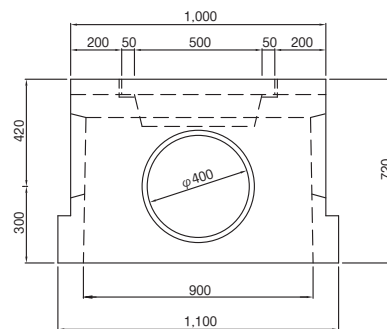
参考重量 495kg

集水枡

断面図

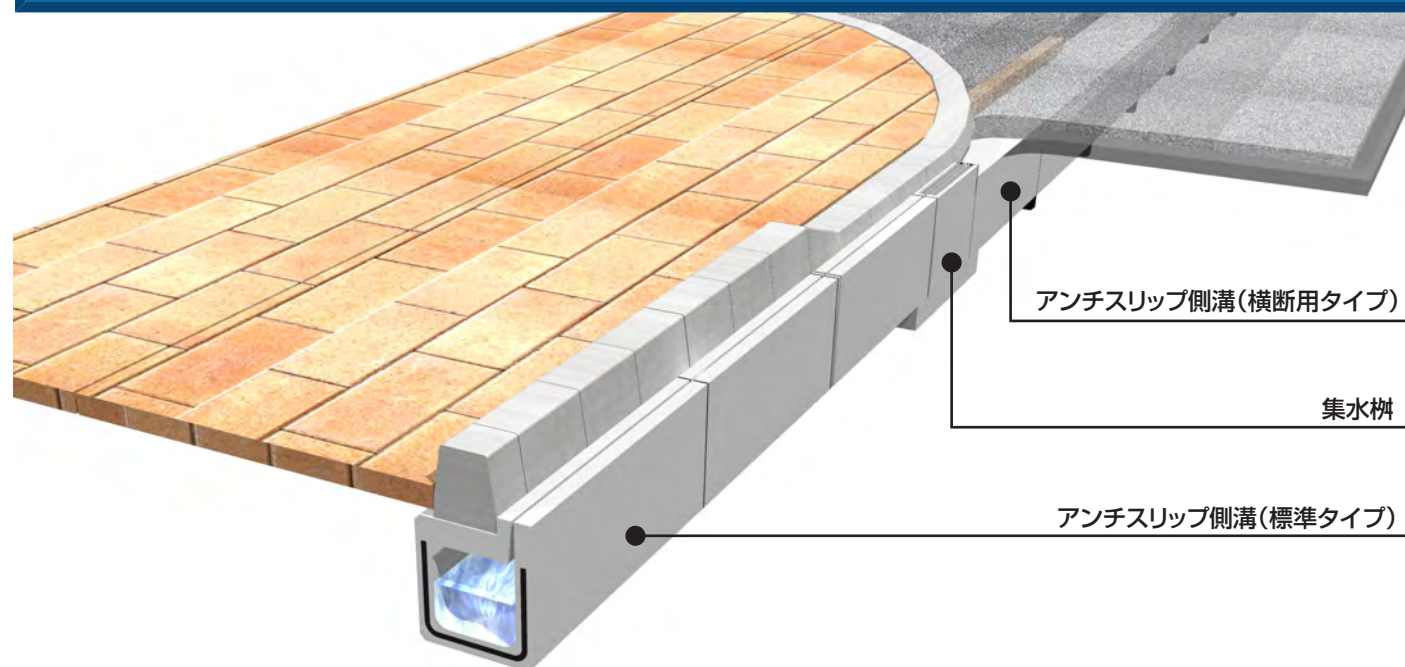


側面図



参考重量 280kg(グレーチング含む)

接続参考図



アンチスリップ側溝(横断用タイプ)

集水枡

アンチスリップ側溝(標準タイプ)



ソイル工業株式会社

ホームページアドレス <http://www.soilkk.co.jp/>

本社 〒532-0011 大阪市淀川区西中島6丁目9番27号 TEL(06)6309-8881 FAX(06)6309-8885 osaka@soilkk.co.jp

東京支店 〒144-0054 東京都大田区新蒲田2丁目4番3号 TEL(03)6715-7511 FAX(03)6715-7512 tokyo@soilkk.co.jp

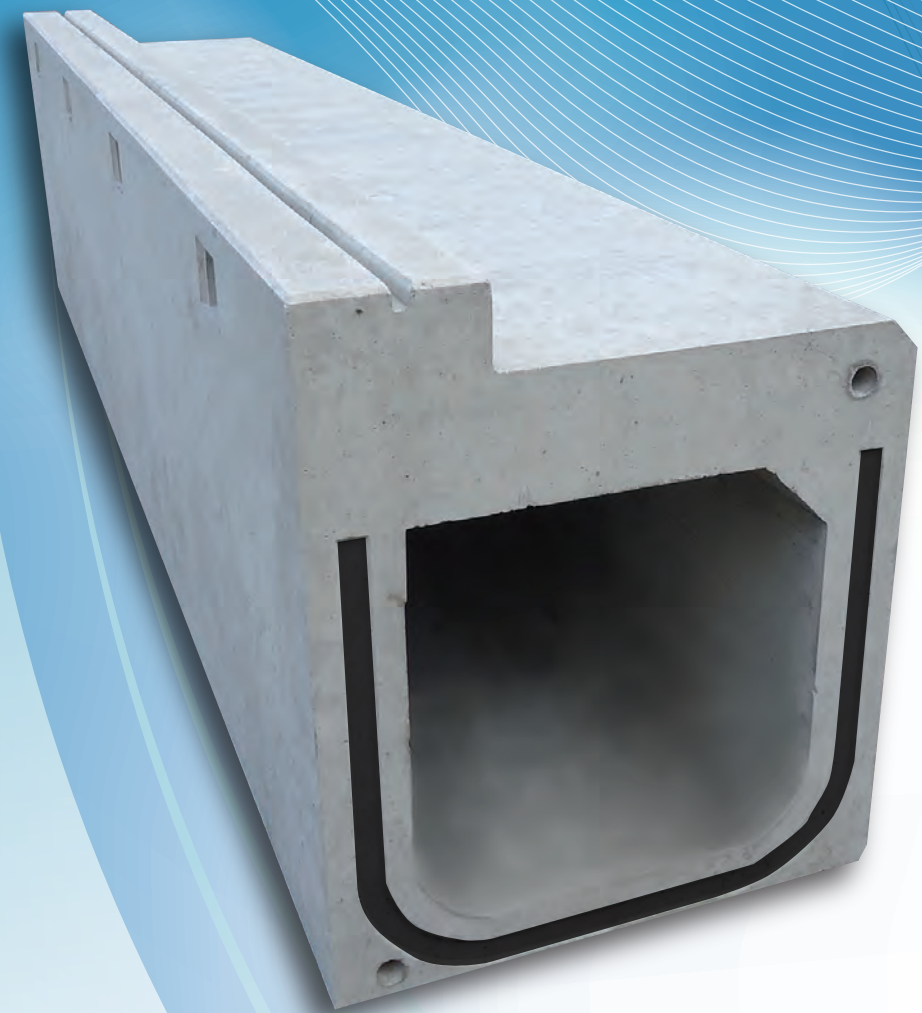
滋賀営業所 〒520-3031 滋賀県栗東市緒3丁目13番6号 A102 TEL(077)516-8803 FAX(077)516-8833 shiga@soilkk.co.jp

2022.01_0000-DK

Anti Slip Gutter

「滑りにくい」を追求した
安心・安全な表面仕上げ

アンチスリップ側溝



ソイル工業株式会社

アンチスリップ側溝の特徴

滑りにくさを追求し、スリット幅もタイヤが挟まらないよう安全設計された『アンチスリップ側溝』。
高い排水性はもちろん、ツーウェイで使用でき、あらゆる道路状況にも対応いたします。

滑りにくい安心・安全な表面模様



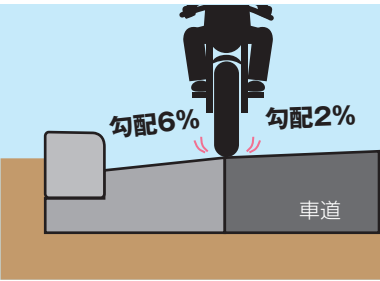
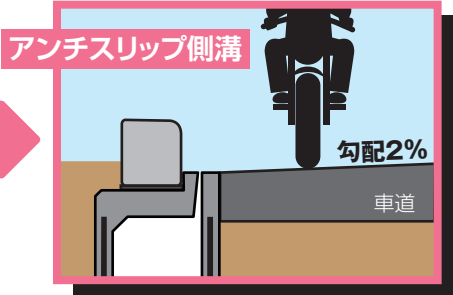
- ＊ 滑りにくい表面模様(梨地)の効果により、人の歩行や自転車の走行の**安全性**に配慮しています。
- ＊ 梨地模様は意匠性に優れ景観にもマッチします。

測 点	表面状態	BPN値
P-1 (表面:普通コン)	湿潤	36
	拭取	43
AS-1 (表面:アンチスリップ)	湿潤	58
	拭取	75

※ポータブルスキッドテスターによるすべり抵抗試験結果

路肩走行の安全性向上

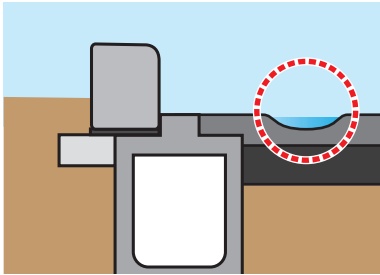
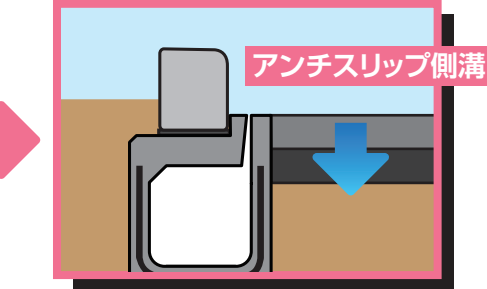
- ＊ 2%から6%への路肩の勾配変化が無く、安全に走行できます。



POINT

アンチスリップ側溝は勾配が一定で安全

- ＊ 路面の沈下を抑制し、くぼみによる転倒や水溜まりを解消します。

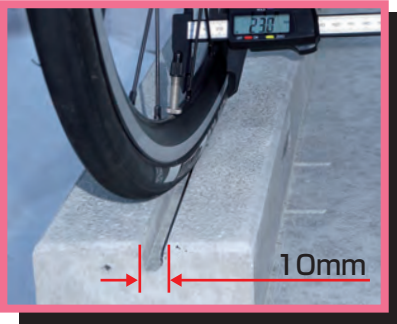


POINT

路面が沈下し破線の部分辺りに水溜まりが発生しやすいが、アンチスリップ側溝なら段差がないのでくぼみができにくい

- ＊ 23Cタイヤを履いたロードバイクの自転車走行でもタイヤが溝に挟まり転倒する危険がないので安心して走行することができます。

23Cタイヤ:
ロードバイクのタイヤで最も細い
タイヤ幅(23mm)を表す規格

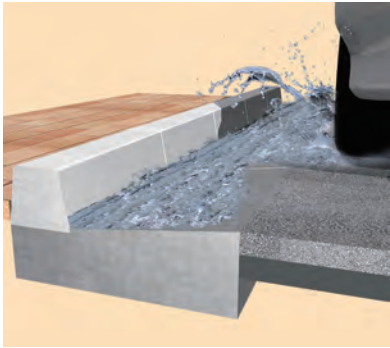
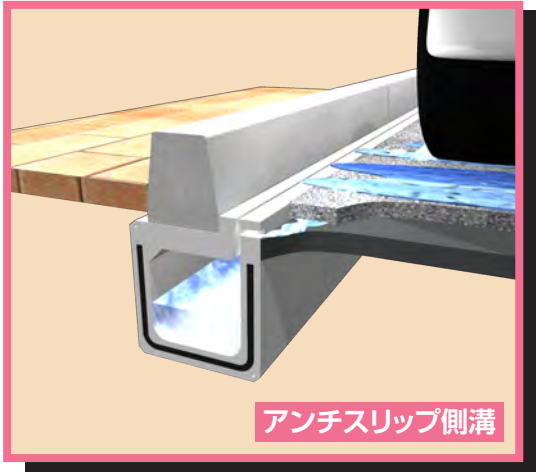


POINT

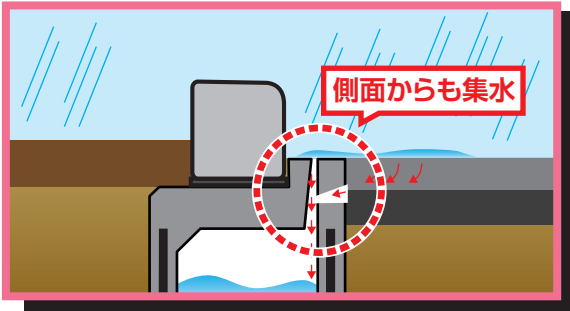
アンチスリップ側溝のスリット幅は10mm

高い排水性能

- ＊ 開口部スリットが連続しているため、雨水を速やかに排水し水ハネを解消します。



- ＊ 排水性舗装に対応

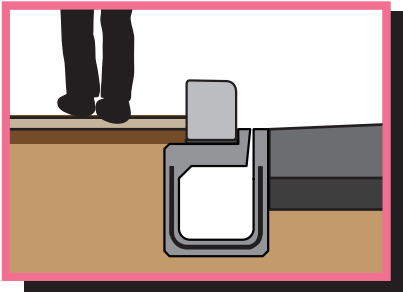


POINT

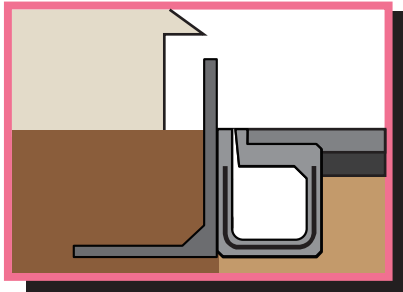
側面部に集水孔があり排水効果に優れています
またSUSメッシュフィルターによりゴミの流入を防ぎます

使い方はツーウェイ

- ＊ ワンウェイ



- ＊ ツーウェイ



POINT

アンチスリップ側溝は官民境界や法尻での施工、フェンスなど構造物の設置にも対応すべく、道路状況に応じた向きで使用方法が可能です

経済性・施工性の向上

- ＊ 境界ブロックの基礎敷設が不要なため、費用を抑えることができ、施工効率も上がるので経済性に優れています。
- ＊ ピンジョイントの接合により狭小な現場においても確実な施工ができます。

主な使用場所 一般道路、駅前広場、中央分離帯、公園、自転車道、駐車場など